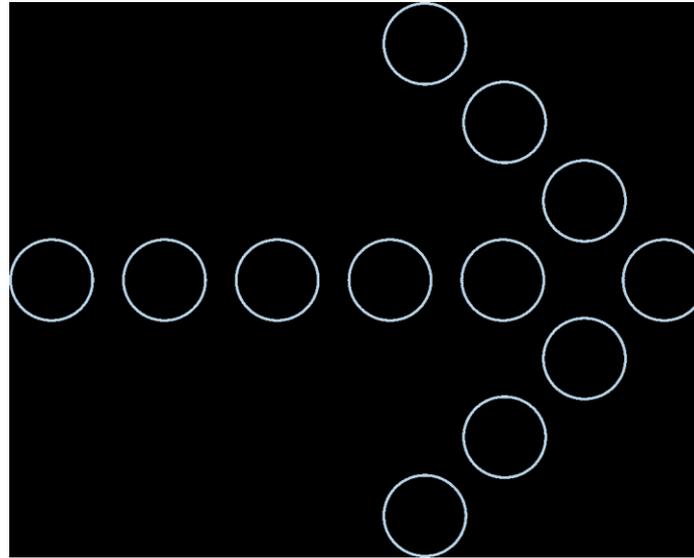


E-DAY:17  
DIGITALISIERUNG ERLEBEN

## Multikopter/Drohnen/uLfz Rechtliche Rahmenbedingungen

austro  
CONTROL



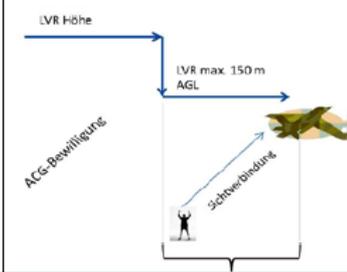
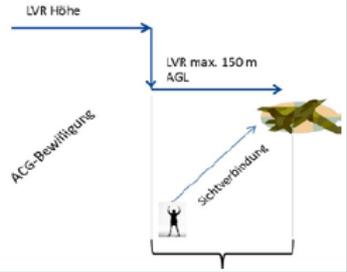
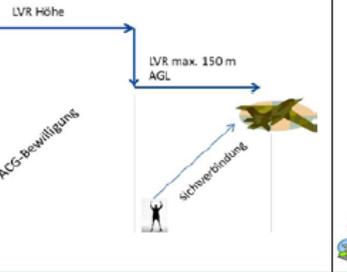
Sabine Pichler, Austro Control GmbH  
12.04.2017

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



# Luftfahrtgesetz

## Flugmodelle und unbemannte Luftfahrzeuge, §§ 24c ff LFG

"Spielzeug"	Flugmodell bis 25 kg	Flugmodell über 25 kg	uLFZ der Klasse 1	uLFZ der Klasse 2
<p><b>§ 24 d LFG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- maximale Bewegungsenergie <math>\leq 79</math> Joule</li> <li>- max. 30 m AGL</li> <li>- keine Gefährdung von Personen oder Sachen</li> </ul>	<p><b>§ 24c LFG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Umkreis max. 500 m +</li> <li>- unentgeltlich +</li> <li>- nicht gewerblich +</li> <li>- im Freizeitbereich +</li> <li>- ausschließlich zum Zwecke des Fluges selbst</li> </ul> <p>- keine Gefährdung von Personen oder Sachen</p>	<p><b>§ 24c LFG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Umkreis max. 500 m +</li> <li>- unentgeltlich +</li> <li>- nicht gewerblich +</li> <li>- im Freizeitbereich +</li> <li>- ausschließlich zum Zwecke des Fluges selbst</li> </ul>	<p><b>§ 24f LFG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Umkreis <math>&gt; 500</math> m</li> <li>- gegen Entgelt</li> <li>- gewerblich</li> <li>- nicht im Freizeitbereich</li> <li>- nicht ausschließlich zum Zwecke des Fluges selbst</li> </ul>	<p><b>§ 24g LFG</b></p> <p>Betrieb ohne Sichtverbindung = Zivilluftfahrzeug (Anwendung aller entsprechenden Regelungen)</p>
 <p>max. 30 m AGL</p>	 <p>R= max 500 m</p>	 <p>R= max 500 m</p>	<p><b>Bewilligung nach LBTH 67 (ACG)</b></p> 	<p><b>Sonderbestimmung mit VO möglich</b></p> <p>VFR, IFR, day, night</p>  <p>OHNE Sichtverbindung</p>
nicht im Anwendungsbereich des LFG	keine Bewilligung erforderlich	Bewilligung durch ÖAeC	Bewilligung durch ACG (LBTH 67)	LFG, LVR, ZLLV, ZLPV DETECT and AVOID-Problem

# Luft- und Betriebstüchtigkeitshinweis Nr. 67

für unbemannte Luftfahrzeuge der Klasse 1 gemäß § 24h LFG

	Einsatzgebiet			
	I unbebaut	II unbesiedelt	III besiedelt	IV dicht besiedelt
Betriebsmasse bis einschließlich 5 kg	A	A	B	C
Betriebsmasse bis einschließlich 25 kg	A	B	C	D
Betriebsmasse über 25 kg und bis einschließlich 150 kg	B	C	D	D

- ▶ *Risk based approach*: Abstufung der technischen, betrieblichen und personellen Anforderungen je nach Risikopotential des Betriebs des uLFZ (Kategorie A – D)

# Betriebsbewilligung

für unbemannte Luftfahrzeuge der Klasse 1 gemäß § 24f Abs. 2 LFG

- ▶ Die Erteilung der Betriebsbewilligung kann auf **zwei verschiedene Arten** erfolgen:
  - **Generelle** Betriebsbewilligung (befristet auf 1 bzw. 2 Jahre)
  - **Temporäre** Betriebsbewilligung (zeitlich und örtlich begrenzt)
  
- ▶ Für den Betrieb können weitere Bewilligungen erforderlich sein, zB
  - Betrieb in Höhen von 150 m AGL aufwärts ( § 18 Abs. 1 LVR 2014)
  - Betrieb in Sicherheitszonen ( § 18 Abs. 4 LVR 2014)
  - Betrieb innerhalb von Kontrollzonen ( § 18 Abs. 5 LVR 2014)
  - Flugbeschränkungsgebiete (Anhang B LVR 2014)
  - Fernmeldebehördliche Bewilligung, gewerberechtliche Bewilligung, Daten-, Natur-, Umweltschutz etc.

# Betriebsbewilligung

Austro Control-Gebührenverordnung (ACGV, BGBl. Nr. 2/1994 idgF)

## TP 59a ACGV

Erteilung einer Bewilligung für den Betrieb eines unbemannten Luftfahrzeuges der Klasse 1 gemäß § 24f Abs. 2 LFG, inklusive Zeitaufwand einschließlich der Reisezeiten bis insgesamt drei Stunden, darüber hinausgehender Aufwand wird gemäß TP 92 verrechnet

€ 247,--

## TP 87 ACGV

Bewilligung zum Betrieb von Flugmodellen, unbemannten Luftfahrzeugen der Klasse 1 und selbständig im Fluge verwendbarem zivilen Luftfahrtgerät gemäß § 18 LVR 2014, Bewilligung zum Einflug in ein Flugbeschränkungsgebiet, zuzüglich des Aufwandes gemäß TP 92

€ 134,-- (für den Einzelfall) / € 372,-- (für mehrere Fälle)

## TP 88 ACGV

Bewilligung zum Betrieb von Flugmodellen, unbemannten Luftfahrzeugen der Klasse 1 und selbständig im Fluge verwendbarem Zivilluftfahrtgerät innerhalb von Sicherheitszonen, zuzüglich des Aufwandes gemäß TP 92

€ 113,--

# Betriebsbewilligungen

für unbemannte Luftfahrzeuge der Klasse 1 gemäß § 24f Abs. 2 LFG

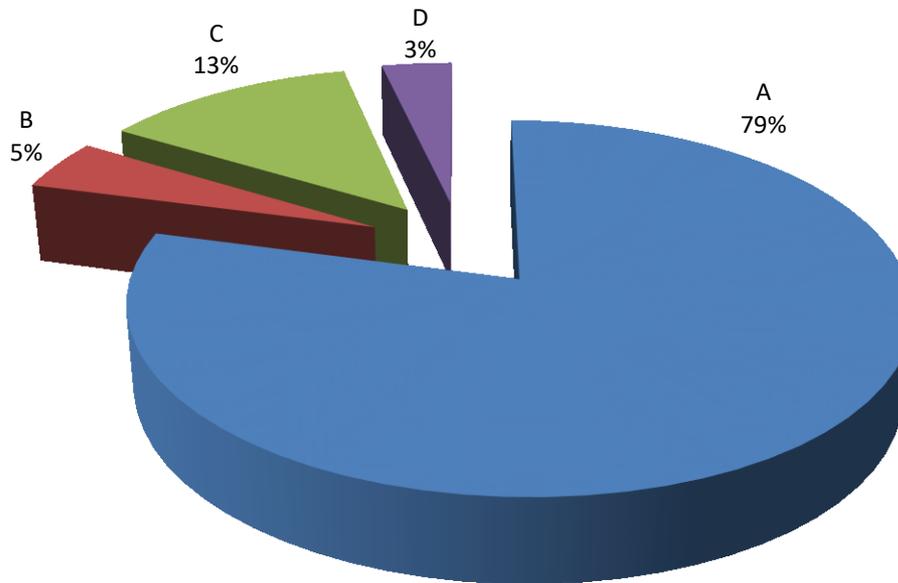
- ▶ ~2.700 Anträge seit 01.01.2014
- ▶ ~2.100 generelle Bewilligungen, ~210 Einzelbewilligungen erteilt
- ▶ Anträge/Monat: 2014 ~28, 2015 ~50, 2016 ~100, 2017 ~200



Kategorie C:  
zB Riegl RiCopter, ...



Kategorie C:  
zB DJI F550, ...



Übersicht Betriebsbewilligungen (Stand: 10.04.2017)



Kategorie D:  
zB Koch KR6I5, ...



Kategorie A:  
zB DJI Phantom, ...

# Kontaktpersonen

- ▶ Für **generelle Bewilligungen**:
  - Frau Sabine Pichler - DW 7131
- ▶ Für **Einzelbewilligungen**:
  - Frau Sabine Pichler - DW 7131
- ▶ Für **juristische** Fragen:
  - Frau Mag. Nina Dorfmayr – DW 7102
- ▶ Für **technische** Fragen:
  - Herr Florian Glatzl, MSc – DW 1616
- ▶ Erreichbar unter:
  - [ulfz.mailbox@austrocontrol.at](mailto:ulfz.mailbox@austrocontrol.at)